

DEPARTAMENTO DE CASANARE



DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN DEPARTAMENTAL

CONTRATO No. 2302 DE 2017

FORMULACIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEPARTAMENTAL DE CASANARE POTDCAS

Julio César Gómez Sandoval Ph. D.
Arquitecto urbanista
Consultor

CONVENCIONES

- Sistema vial Nacional
- Área urbana nacional
- Límite departamentos
- Perímetro urbano 2035
- Sistema de ciudades modelo
- Sistema hídrico principal

- Estructura hídrica**
1. Río Meta
 2. Río Casanare
 3. Río Cravo
 4. Río Cusiana
 5. Río Pauto
 6. Río Charte
 7. Río Unete
 8. Río Tacuya
 9. Río Chitama

LEYENDA

Modelo de infraestructura de transporte

- Corredores Regionales de Transporte Fluvial
- Corredores Subregionales de Transporte Fluvial
- Corredores de Piedemonte-Montaña de Movilidad Paisajística
- Corredores de Piedemonte-Montaña de Movilidad Paisaje propuesto
- Eje de Conexión Regional propuesto
- Eje de Movilidad Central de la Llanura
- Eje de Movilidad Central de la Llanura Propuesto
- Eje de Movilidad del Sistema de Ciudades
- Eje de Movilidad del Sistema de Ciudades propuesto
- Sistema de Movilidad Rural de Sabana Norte-Occidente
- Sistema de Movilidad Rural de Sabana Norte-Occidente propuesto
- Sistema de Movilidad Rural de Sabana Sur-Oriente propuesto
- Sistema de Movilidad Rural de Sabana Sur-Oriente
- Vía de Conexión Subregional
- Vía de Conexión Subregional propuesto
- Vías de la Aglomeración Regional
- Vías de la Aglomeración Regional propuesto

Elaboró: Consultoría (1/10/2019)

Aprobó: Dr. Anq. Julio César Gómez

Revisó: Robinson Macías

Fuente: Cartografía Base IGAC, Escala 1:100.000

Planes de Ordenamiento Territorial Municipales Vigentes, Dto de Casanare

Ruta de almacenamiento: \\MXDFORMMOD-0-Red vial propuesta para Casanare.mxd

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

Sistema de Coordenadas: MAGNA Colombia Este

Proyección: Transverse Mercator

Datum: MAGNA

False Easting: 1.000.000,0000

False Northing: 1.000.000,0000

Central Meridian: -71,0775

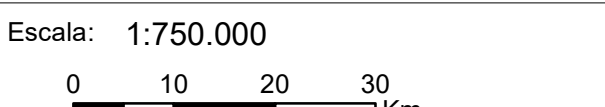
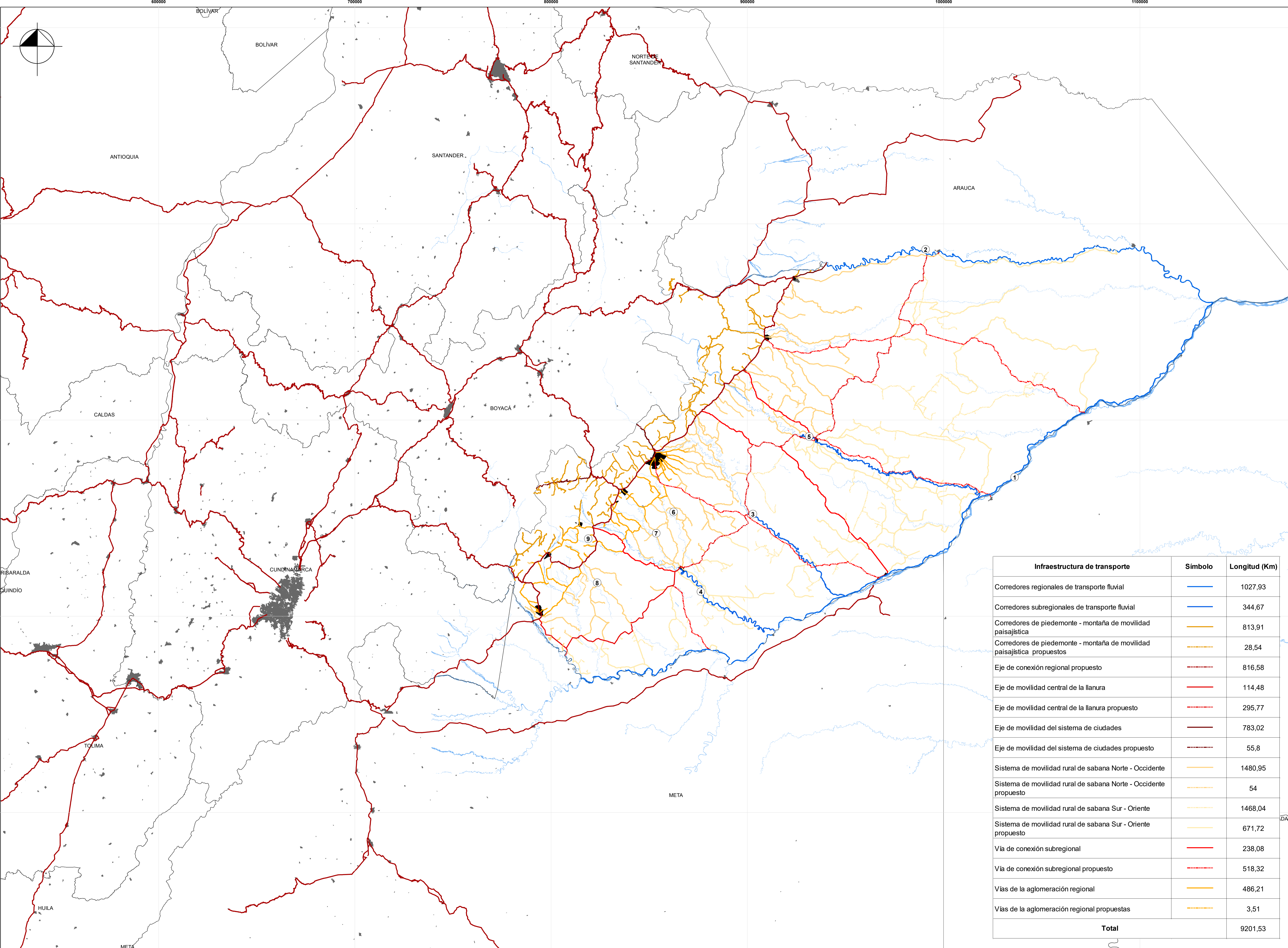
Scale Factor: 1,0000

Latitude Of Origin: 4,5962

Unite: Meter



Escala: 1:750.000

Infraestructura de transporte	Símbolo	Longitud (Km)
Corredores regionales de transporte fluvial	—	1027,93
Corredores subregionales de transporte fluvial	—	344,67
Corredores de piedemonte - montaña de movilidad paisajística	—	813,91
Corredores de piedemonte - montaña de movilidad paisajística propuestos	—	28,54
Eje de conexión regional propuesto	—	816,58
Eje de movilidad central de la llanura	—	114,48
Eje de movilidad central de la llanura propuesto	—	295,77
Eje de movilidad del sistema de ciudades	—	783,02
Eje de movilidad del sistema de ciudades propuesto	—	55,8
Sistema de movilidad rural de sabana Norte - Occidente	—	1480,95
Sistema de movilidad rural de sabana Norte - Occidente propuesto	—	54
Sistema de movilidad rural de sabana Sur - Oriente	—	1468,04
Sistema de movilidad rural de sabana Sur - Oriente propuesto	—	671,72
Vía de conexión subregional	—	238,08
Vía de conexión subregional propuesto	—	518,32
Vías de la aglomeración regional	—	486,21
Vías de la aglomeración regional propuestas	—	3,51
Total		9201,53