



GOBERNACION
DE CASANARE
NIT. 892099216-6

**INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2013
GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE**

El Yopal, marzo 17 de 2014

**MARCO TULIO RUIZ RIAÑO
INFORME CORTO DE GESTION
2013**



**SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE
DEPARTAMENTO DE CASANARE
REPÚBLICA DE COLOMBIA**

**INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2013
GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE**



Libertad v Orden

Gobernación de Casanare
Secretaría de Obras Públicas y Transporte
República de Colombia

Marco Tulio Ruiz Riaño
Gobernador

Wilson Fernando Arenas Peralta
Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Gilberto Antonio Cabrera Arango
Jefe Dirección Técnica de Construcciones

Germán Ignacio Bernate Bernal
Jefe Oficina de Programación de Obras

Reinaldo Avella Pedraza
Arnulfo Pedraza
Grupo de Asuntos Energéticos y Telecomunicaciones

Franco Arnoldo Espítia Cely
Director de Tránsito Departamental

Johnny Rafael Martelo Roa
Coordinador Taller de Obras Públicas

Documento elaborado por
Despacho del Secretario
Arq. Hugo Alfonso González Vivas
Oficina de Asesores
2014

www.casanare.gov.co

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2013 GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

1. Objetivos:

Todas las entidades y organismos de la administración pública nacional y territorial, del nivel central y descentralizado tienen la obligación de desarrollar su gestión acorde con los principios de la democracia participativa y democratización de la gestión pública, de acuerdo con lo establecido en la Ley 489 de 1998 sobre organización y funcionamiento de la rama ejecutiva y en el Estatuto Anticorrupción del año 2011.

En particular, el Estatuto Anticorrupción (Ley 1474 de 2011) en su artículo 78 establece que todas las entidades y organismos de la administración pública: "...tendrán que rendir cuentas de manera permanente a la ciudadanía, bajo los lineamientos de metodología y contenidos mínimos establecidos por el Gobierno Nacional...".

La información que aquí se consigna y que presentamos al Gobierno nacional y Entidades de control y Comunidad en General, informa y explica las acciones u omisiones a otras organizaciones o personas, que tienen el derecho de exigir dicha información y explicaciones, así como la responsabilidad de retroalimentar para mejorar o corregir la gestión y castigar o reconocer comportamientos o prácticas de la administración pública Departamental.

El Plan de desarrollo Departamental de Casanare "La que Gana es la Gente" cuyo contenido guía la articulación de las acciones del Gobierno seccional, en busca de un desarrollo económico y social promoviendo el crecimiento y desarrollo integral de sus gentes con equilibrio social dentro de un marco económico diverso, sostenible y competitivo. El cual implica sumar esfuerzos para dar respuesta a las necesidades de desarrollo frente a Infraestructura multimodal, Vías para la consolidación y el desarrollo departamental, Apoyo a la movilidad urbana, Apoyo a la movilidad rural, Tránsito Departamental, Equipamiento, Mantenimiento y Construcción de Redes Eléctricas y de Subestaciones y Adquisición de activos del sistema interconecto pertenecientes a la Empresa de Energía de Boyacá, Implementación de sistemas de energía alternativas para comunidades no interconectadas (viviendas y escuelas rurales), Estudios, diseños, construcción y ampliación de la infraestructura para el transporte y distribución de gas, Promoción e inversión en acueducto, alcantarillado y aseo, y Prestadores que aseguren un buen servicio de acueducto, alcantarillado y aseo.

Las prioridades del Plan enmarcadas en la Dimensión Ambiente con mejor y más desarrollo sostenible, gestión del riesgo, infraestructura y servicios públicos La que Gana es la Gente. En agua potable y saneamiento básico, se dará cobertura plena y se priorizarán los sectores más vulnerables generando así, un alto impacto social en la salud, la nutrición y la productividad de los Casanareños. La infraestructura de transporte aéreo, vial, férreo y fluvial se ajustan a las Agendas Nacional y Regional y a las Alianzas de las locomotoras para la Prosperidad, a fin de darle mayor integración y competitividad al Departamento, comenzando por la pavimentación de los cascos urbanos y centros poblados de los municipios del departamento; para este efecto, se promoverán procesos

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2013 GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

para vincular socios como la Nación, los Departamentos base de la Región del Llano, los Departamentos vecinos, los municipios, las empresas petroleras e inversionistas privados.

Igualmente, el Gobierno Departamental dará prioridad a la cofinanciación de los proyectos encaminados a garantizar el abastecimiento de agua potable a la ciudad de Yopal, y dar continuidad a obras que se encuentren sin terminar en el departamento.

Los objetivos programáticos del plan apuntan a:

Los proyectos y la infraestructura de vías multimodales que son estratégicos para la conectividad regional, nacional e internacional; Consolidar la red vial departamental interna a través de la construcción nueva, mejoramiento, diseño, mantenimiento, rehabilitación de La red secundaria de departamento que se encuentra distribuida en 19 vías que comunican a todas las cabeceras municipales con la red vial nacional; Apoyar a las administraciones municipales para la gestión de las vías urbanas bajo su responsabilidad; Apoyar a las administraciones municipales para la gestión de las vías bajo su responsabilidad, mediante la construcción, mantenimiento, rehabilitación y pavimentación de la red vial terciaria y caminos de herradura; Generar un modelo de gestión que permita realizar la modernización de la administración de la infraestructura de transporte vial, para Brindar a los usuarios de las vías del departamento seguridad en su movilización a través de una adecuada señalización vial e implementación de planes de tránsito, educación y seguridad vial.

Obras relacionadas con el diseño, La conservación y restauración; renovación Urbana y espacio público (planes de recuperación de espacio público en vías de centros urbanos); y equipamiento urbano.

Cumplir con las necesidades del servicio de energía eléctrica de acuerdo a solicitudes de las comunidades; beneficiar a viviendas, que por su ubicación es casi imposible prestarles el servicio de energía eléctrica a través del sistema interconectado garantizando el aumento de la calidad de vida de la población beneficiada en el área rural de los municipios y Optimizar y ampliar la infraestructura de transporte y distribución de gas natural.

E Implementar conjuntamente con los municipios del Departamento una política departamental de agua y saneamiento básico que garantice el aseguramiento de la prestación de los servicios públicos domiciliarios municipales, de acueducto, alcantarillado y aseo.

1.1 Metodología:

Se pretende ilustrar en el presente documento lo realizado durante la vigencia fiscal de enero 1 de 2013 a diciembre 31 de 2013. En aplicación al Plan de Desarrollo 2012-2015 y a la labor principal de la Secretaría de Obras Públicas y Transporte del departamento, a la

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2013 GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

cual corresponde: Planear, dirigir, ejecutar y evaluar programas y proyectos de construcción y conservación de los componentes de la infraestructura física y vial del departamento.

2. Resultados:

A continuación, se presentan con más detalle, los principales resultados de la gestión del Gobierno departamental durante enero-diciembre 31 de 2013, en el marco de los objetivos y estrategias del PDD.

En cumplimiento al plan de desarrollo “La que Gana es la Gente”, al plan de acción para la vigencia y al presupuestos asignado a la Secretaria de Obras Públicas y Transporte; con la gestión 2013 en este documento reportada, que fue realizada en cabeza de dos gobernadores, de sus Secretarios de Despacho y del señor Gobernador de Casanare *Marco Tulio Ruiz Riaño*, posesionado el día 21 de junio de 2013; se logran resultados significativos con respecto a las metas propuestas. En este sentido es preciso resaltar señor Presidente de la Republica de Colombia y Representantes, entes de control y ciudadanía en general lo siguiente:

Con la dimensión ambiente con mejor y más desarrollo sostenible, gestión del riesgo e infraestructura y servicios públicos, la que gana es la gente, Sector obras públicas e infraestructura - con mejores y más vías, transporte y comunicaciones; e infraestructura de equipamiento, la que gana es la gente, Programa vías, transporte y comunicaciones para la integración regional y nacional. A continuación se detallan los subprogramas, metas, inversiones, logros y beneficios.

- I. Concordante con el plan de desarrollo departamental (PDD) En el año 2013, la administración departamental con el subprograma **Infraestructura Multimodal para la integración regional y nacional**, reporta el avance en una sola meta programada para el año 2013, específicamente para la atención de 30 kilómetros de mejoramiento de vías nacionales gestionados. Al respecto con el proyecto construcción y mejoramiento de la vía Monterrey - Tauramena tramo (vereda Buena Vista) del k0+000 al k10+621, con recursos asignados y registrados del SGRP por valor de \$16.797.958.485 millones, se atienden 10.621 kilómetros de mejoramiento de vías.

Con este proyecto se beneficia a más de 34,453 habitantes del departamento.

- II. En el año 2013, la administración departamental con el subprograma **Vías para la consolidación y el desarrollo departamental** enfocó sus esfuerzos en la terminación y construcción de nuevos proyectos con los cuales el departamento podrá superar el déficit de infraestructura que aún registra. Además, a través de apuestas concretas para la eficiencia en la prestación de los servicios de transporte, el Gobierno

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2013 GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

Departamental ha logrado resultados considerables en materia de construcción nueva, mantenimiento y mejoramiento de la red vial del departamento.

El Gobierno Departamental ha logrado resultados considerables en materia de construcción, mantenimiento, mejoramiento y construcción de puentes. Para el año 2013 en la meta de mantenimiento se programaron 130 kilómetros de Red vial secundaria Mantenido, de los cuales se ejecutó 291,6 kilómetros; en la meta de mejoramiento se programaron 0,00 Kilómetros de Red vial secundaria Mejorada, de los cuales se ejecutó 27,494 kilómetros; en la meta de rehabilitación se programaron 95 Kilómetros de Red vial secundaria Rehabilitada, de los cuales se ejecutó 6,600 kilómetros; en la meta de Construcción Nueva se programaron 40 Kilómetros de Red vial secundaria Pavimentada ó Construida, de los cuales se ejecutó 9,753 kilómetros; y en la meta de Construcción de Puentes se programaron 0,500 Kilómetros de Puente de la red vial Secundaria Construidos, de los cuales se ejecutan 0,090 Kilómetros.

Los principales logros en cuanto a vías secundarias y, por ende, en el objetivo de aumentar la conectividad, se presentaron en las metas y proyectos para:

La continuación de la **Pavimentación o construcción** de 2 corredores viales, el Algarrobo - Orocué sector la Turupa - Quebrada Seca en Yopal y La doble calzada tramo monumento de la virgen a CPF en Tauramena, en longitud de 9,753 Kilómetros de Red vial secundaria Pavimentada ó Construida, con inversiones de más de \$32.340 millones destinados a la meta en la vigencia del año 2013.

Se interviene 1,0727 Kilómetros de **Red vial secundaria Mejorada**, mediante la construcción de un terraplén sector Maní del puente vehicular sobre el río Güira, y 15,8 Kilómetros de Red vial secundaria Mejorada, en la vía La Aguada - Palo Santal con intervención del Banco de maquinaria por administración directa en Paz de Ariporo; con asignaciones totales para la meta que superan los \$900 millones.

Se logra 18,3 Kilómetros de **Red vial secundaria Mantenido** con actividades de rocería, limpieza de cunetas y alcantarillas, remoción de derrumbes y relleno con crudo de río, en el municipio de Nunchía, y 16,5 Kilómetros de Red vial secundaria Mantenido con la utilización de recursos y equipo del banco de maquinaria, en la vía Suní - San Nicolás de Hato Corozal, vía la Venturosa de Orocué, y vía alterna Monterrey - Tauramena en Monterrey, con la utilización de recursos y equipo del banco de maquinaria, se logró 202,3 Kilómetros de Red vial secundaria Mantenido, en los municipios de Aguazul, Hato Corozal, Monterrey, Nunchia, Orocué, San Luis de Palenque y Trinidad; con inversiones totales para la meta que superan los \$683 millones.

En materia de **construcción de Puentes**, se atiende 0,9 kilómetros en la terminación de un puente vehicular en el paso El Cacho de la vía El Algarrobo - Orocué; con inversiones totales para la meta que superan los \$755 millones.

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2013 GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

Entre enero y diciembre del año 2013, el Departamento de Casanare coloco recursos por \$34.705.140.241,56 destinados a inversiones en Vías Secundarias. En los 19 municipios del departamento (Aguazul, Chámeza, Hato Corozal, La Salina, Maní, Monterrey, Nunchía, Orocue, Paz de Ariporo, Pore, Recetor, Sabanalarga, Sácama, San Luis de Palenque, Tamara, Tauramena, Trinidad, Villanueva y Yopal).

- III. Con el objetivo de **Apoyar a la Movilidad Urbana** el nivel municipal mediante la intervención en las vías urbanas y en los centros poblados, el impacto para el año 2013, es bueno por cuanto se logra superar la meta programadas de 20 kilómetros para construcción nueva, incrementando el indicador en 10,747 kilómetros con recursos de regalías antiguo sistema y otros recursos, y 25,395 kilómetros con recursos del SGRP. En las metas para la construcción de puentes, construcción de vías Peatonales, Andenes sin calzada, etc., mantenimiento, y mantenimiento y rehabilitación de puentes no se avanza en la meta programada.

Para realizar la construcción de 0,030 Kilómetro de Puentes de la red vial Urbana, al respecto se continúa con la ejecución de recursos para los diseños del proyecto de construcción de un pontón vehicular y obras complementarias sobre el canal paralelo a la vía Marginal de la Selva en Yopal. La inversión en la meta suma para el año \$40.466.666,67.

En materia de **construcción nueva** se interviene con recursos de regalías antiguo sistema y otros recursos 10,747 Kilómetros de Red vial Urbana a nivel de Pavimento, con asignación de \$15.797.937.149,567 en los proyectos localizados en: El Barrio Casiquiare en Yopal, y Las vías urbanas en el municipio de Villanueva y Sabanalarga.

Con recursos del SGRP se interviene 25,395 kilómetros de Red vial Urbana a nivel de Pavimento, con asignación de \$53.745.411.350,50 en los proyectos localizados en el municipio de Pore, barrios urbanización San Jorge, Villas de San Juan y Villa Polita del municipio de Trinidad, red vial (sector nuevo hospital), municipio de Yopal, pavimento rígido andenes perimetrales y mobiliario urbano en los barrios del casco urbano del municipio de Monterrey, y malla vial del área urbana del Municipio de Chameza.

En otros resultados, en vías urbanas está, la generación de 197 empleos directos y 635 empleos indirectos, para beneficio de 23.847 habitantes de Yopal, Villanueva y Sabanalarga, con asignaciones de regalías antiguo sistema y otros, y 29,936 habitantes de Pore, Trinidad, Yopal, Monterrey y Chameza.

- IV. En el último año en el subprograma de **Apoyo a la Movilidad Rural** con recursos del proyecto de vías terciarias departamental, se intervinieron 18.010 Kilómetros de Red vial Terciaria a nivel de Pavimento de los 4 kilómetros programados, 856,460 Kilómetros de Red vial terciaria con Mantenimiento Periódico Anual de los 1,000 kilómetros programados, 6,50 Kilómetros de Caminos de Herradura Rehabilitados de

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2013 GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

1,5 de la meta del año 2013, 0.090 Kilómetros de Puentes de la red vial Terciaria Construidos de 0.300 programados, 0,0396 Kilómetros de Puentes Peatonales Construidos de los 0 programados para 2013.

Entre enero y diciembre de 2013, se colocaron recursos de regalías antiguo sistema y otros, para el proyecto de rehabilitación, mejoramiento, construcción, mantenimiento, diseño de vías e infraestructura terciaria y caminos de herradura, por \$11.754.501.536,45, de los cuales se registraron \$4.841.590.276,93 el 41,18% de lo asignado. De otra parte fueron registrados proyectos de inversión del SGRP por valor total de \$11.596.423.932,48.

En lo ejecutado del año 2013, se logró el **mantenimiento periódico** de 844,70 kilómetros de vías terciarias en 4 grandes zonas del departamento, en 16 municipios, que representan el 15.59% de los 4.800 kilómetros totales de la malla vial terciaria del departamento, ejecutados con recursos del banco de maquinaria departamental, empleados oficiales, y recursos aportados por las comunidades y compañías petroleras que operan en la región, y 3 tramos viales en sabana larga y San Luis de Palenque, para lograrlo se contó con \$4.841.590.276,93. Con recursos del nuevo SGRP se atiende el proyecto de Mejoramiento, mantenimiento y construcción de obras de arte y terraplén de la vía vereda Palestina, Palmarito, Patos Gandul Km 0+000 al Km 11+760 del municipio de san Luis de palenque, en longitud de 11.760 kilómetros con asignación de \$1.287.623.661,48.

Con intervención del Banco de Maquinaria departamental por administración directa, se logró la ejecución de 6,5 Kilómetros de **Caminos de Herradura Rehabilitados** en los tramos vía a Los Aceites en Yopal y Vía Pradera en Orocué, en los municipios de Orocué y Yopal. Se contrato el mantenimiento y recuperación de 7 kilómetros de la vía que conecta a las veredas San Nicolás – Suní, con asignación de \$150.000.000.

Para incrementar la meta de **Construcción de Puentes Peatonales** se asigno recursos por más de \$238 millones con destino a la terminación de la construcción del puente peatonal sobre el río Pauto localizado en el paso Tabloncito de la vereda la Victoria - Eccehomo del municipio de Tamara, en longitud de 0,1321. El aporte a la meta para el año 2013 es de 0,0396 Kilómetros de Puente Peatonal Construido.

Los logros en cuanto a **Construcción de Puentes** con recursos asignados del SGRP por valor de \$2.823.311.744,00 se realizarán las obras para los proyectos de construcción del puente sobre la quebrada la mochilera del municipio de Tamara, y la Construcción del puente y obras complementarias sobre la quebrada la Barreña, en la vereda Pedregal, del municipio de Nunchia; en longitud de 0.090 Kilómetros.

En la meta de **Construcción Nueva** se interviene con recursos del SGRP se interviene 18,01 kilómetros de Red vial Terciaria a nivel de Pavimento, con asignación de \$7.485.488.527,00 el proyecto localizado en el municipio de Orocué, para la

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2013 GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

Construcción de terraplén y obras de arte de la vía Orocue - Resguardo indígena Paravare

Con los trabajos contratados y ejecutados se beneficia a cerca de 7515 habitantes de los 19 municipios de Casanare y se genera más de 262 empleos directos y 43 indirectos.

- V. La **Dirección de Tránsito y Transporte de Casanare** de manera estratégica y funcional ha organizado sus actividades en tres (3) áreas así: Área Jurídica, Área Operativa y Área de Seguridad Vial, destacándose en cada una de ellas avances y logros significativos de los cuales se resalta:

Logros en la meta ***Un Mecanismo de Fomento a la cultura de Transito y seguridad vial para la autorregulación de normas de Transito Mantenido***, podemos resaltar que el señor gobernador Marco Tulio Ruiz Riaño, recibió esta Dirección sin estar prestando los servicios al público de trámites de Registro Automotor y de Conductores, lográndose restablecer de manera continua a partir de septiembre de 2013 a la fecha, igualmente, desde octubre 30 de 2009, la comunidad del departamento de Casanare se encontraba desprotegida en la circulación por las vías públicas y la creciente tasa de accidentalidad y muertes por accidentes de tránsito a lo largo de sus municipios, al no tenerse suscrito un convenio con la Policía Nacional para que los agentes de tránsito realizaran la prevención, regulación y sanción a los infractores de las vías públicas, esta situación se subsano a partir del 8 de noviembre de 2013 con la suscripción del Convenio Interadministrativo con la Policía Nacional para el control y ordenamiento de la circulación sobre las vías públicas.

Otro logro es la suscripción en agosto de 2013 del “Protocolo de Seguridad Vial Vehículos Operaciones Petroleras - Casanare”, mediante el cual se ha logrado meter en cintura la circulación de los vehículos de carga, especialmente las tracto mulas, para que cumplan a iniciativa de la mismas empresas, la aplicación rigurosa de las normas de tránsito en defensa y protección de las comunidades.

Con relación a la meta de ***1.000 personas Capacitadas en normatividad en Transito***, evidenciada la alta tasa de accidentalidad que presenta el departamento, se dio inicio en forma rigurosa desde el mes de mayo de 2013 al desarrollo de campañas de prevención y seguridad vial en establecimientos educativos, municipios y vías públicas del departamento, logrando realizar al final de año 37 campañas y capacitando a 3.047 personas.

Otro logro donde se incluye el accionar de área jurídica del organismo de transito es lo relacionado con la parte sancionatoria de los comparendos y la atención a todo lo jurídico que llega a esta dependencia, con cobro coactivo: 1.102 Mandamientos de pago, 738 publicaciones en la página web de la gobernación de junio a diciembre de 2013, 268 acuerdos de pago y 90 resoluciones archivo por pago. Con régimen

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2013 GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

sancionatorio comparendos: 2.852 realizados, 1.853 cancelados, más de \$511 millones cancelados, y 1434 sancionados.

En procura de mejorar la calidad y cobertura en la atención al público, se logró mediante ordenanza; No. 005 de 2014, la inclusión de trámites no contemplados en el Estatuto de Rentas. El área operativa de este organismo registra para el año 2013 entre junio y diciembre: 49 certificados de tradición, 97 medidas cautelares, 215 verificaciones y correcciones, 10.012 migraciones RUNT, 158 registros ante el RUNT, y 96 cambios de documento.

En el año 2013, para el proyecto de Transito Departamental se asignaron recursos por \$1.201.719.087,16., se han comprometido \$583.980.838,78 el 48.59% de lo asignado.

- VI. Para el subprograma de **Equipamiento** en el año 2013, se programo en la meta de “**10 Municipios atendidos en una o varias actividades para: El Diseño, construcción, conservación, restauración, renovación, remodelación, mantenimiento, mejoramiento ó ampliación de infraestructura de equipamiento**”, 4 de Municipios atendidos, los logros muestran como resultado 2 municipios atendidos en Tamara y Yopal.

Un municipio atendido, con las obras para la remodelación del parque principal del municipio de Tamara, e interventoria, con inversión total \$1.438.180.894,80 para los años 2013-2014 de los cuales se asignó para la vigencia 2013 la suma de \$310.191.838,95 y para la vigencia VF 2014 la suma de \$1.127.989.055,85. El proyecto beneficia a 7.049 habitantes y genera con la ejecución de las obras 40 empleos directos y 80 indirectos.

Un municipio atendido, se ejecuta el mejoramiento de pisos y muros sector basuras y de cubiertas y fachada del sector papas de la central de abastos del municipio de Yopal, con asignación de \$121.042.172,00 obras que beneficiarán a 133.230 habitantes del municipio de Yopal generando 1 empleos directos y 8 indirectos

Entre enero y diciembre de 2013, para el proyecto de Equipamiento se asignaron recursos por \$1.630.876.288,17. De los cuales se comprometieron \$435.907.544,95 el 26.72% de lo asignado.

En Sector servicios públicos con mejores y más servicios públicos, la que gana es la gente, Programa con mejor y más energía, la que gana es la gente:

- VII. El subprograma para el **Mantenimiento y Construcción de Redes Eléctricas y de Subestaciones y Adquisición de Activos del Sistema Interconecto pertenecientes a la Empresa de Anergia de Boyacá**, registra 4 metas:

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2013 GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

Para la primera de **500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas**, el PDD programó para el año 2013, 100 kilómetros de redes eléctricas intervenidas, se logro la cifra significativa de 1,260.331 de kilómetros, con inversiones compartidas con recursos del antiguo sistema de regalías y otros recursos por valor de \$5.874.127.515,93, y recursos del nuevo sistema de regalías SGRP por valor de \$36.144.828.082,39, para el total asignado en el año de \$42.018.955.598,32.

Con recursos del antiguo sistema de regalías y otros, de enero de 2013 a diciembre de 2013 se registró la ejecución de 343,35 nuevos kilómetros de los 100 programados para la vigencia; de igual forma, en el último año se reportaron 165 nuevas subestaciones construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas. Con recursos del nuevo sistema de regalías SGRP, se registraron 1,081.980 nuevos kilómetros de los 100 programados para la vigencia; y se reportaron 410 nuevas subestaciones construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas.

Para la segunda meta de **3 subestaciones eléctricas del departamento Reconfiguradas, remodeladas, repotenciadas, mantenidas ó construidas**; el plan de desarrollo contempló 0 (cero) subestaciones a ejecutarse en el año 2013, los resultados de la ejecución arrojó 1 subestación intervenida con inversiones para la meta de \$65.594.707,33 con recursos del antiguo sistema de regalías y otros, y \$11.783.528.852,00 financiados con recursos del SGRP, para el proyecto de construcción, reconfiguración y repotenciación sub-estación Yopal 115-34,5,13,8 KV Yopal.

Para la tercera meta **Gestión ante el Gobierno Nacional para la Interconexión del Departamento de Casanare y el Vichada, y Gestión para Adquirir en propiedad el 100% de los activos de redes eléctricas y subestaciones, que por ser de propiedad de la Empresa de Energía de Boyacá EBSA S.A. E.S.P. le ocasionan unos elevados cargos por uso al Departamento de Casanare**. No se avanzo en las metas programadas para el año.

Otro resultados de la gestión a través del subprograma, está la generación de más 53 empleos directos y más 68 empleos indirectos, en los municipios de Hato Corozal, Orocué, Paz de Ariporo, Yopal, Trinidad, Nunchía, San Luis de Palenque, Sacama, Sabanalarga y Villanueva, para beneficio de 304,743 habitantes.

La inversión total en el año 2013 para el subprograma con recursos del antiguo sistema de regalías y otros, fue de \$5.939.722.223,26 millones, el 88.55% de lo asignado \$7.373.095.069,00 millones para la vigencia del año 2013; la inversión total con recursos del SGRP asignado registrado es de \$47.928.356.934,39, par el total asignado de \$53.802.484.450,32 millones.

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2013 GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

En el programa Implementación de sistemas de energía alternativas para comunidades no interconectadas (viviendas y escuelas rurales) en el departamento de Casanare:

- VIII. Entre enero y diciembre de 2013, el Departamento de Casanare no asigno recursos destinados a inversiones al subprograma **Sistemas de energía alternativas**, no se ejecuto ningún proyecto de inversión.

La gestión para el Programa Estudios, Diseños, Construcción y Ampliación de la Infraestructura para el Transporte y Distribución de Gas para el Departamento de Casanare:

- IX. El subprograma **Estudios, Diseños, Construcción y Ampliación de la Infraestructura para el Transporte y Distribución de Gas para el Departamento de Casanare** y el Plan de Desarrollo Departamental (PDD) Programó para el año 2013 dos metas, una la Construcción de 10 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario y la otra la Construcción de 200 conexiones domiciliarias de gas natural para las viviendas del Departamento de Casanare.

En materia de infraestructura de Transporte y distribución de Gas con corte a diciembre 31 de 2013 no se avanzó en las metas, los resultados de la gestión en este trimestre son significativos por cuanto se avanzo en la ejecución y seguimiento a los proyectos contratados en el año 2012 y la programación de nuevos proyectos para el año 2014, para lograrlo se contrató: Los estudios complementarios, técnicos para estructurar, formular y hacer seguimiento a subproyectos de inversión, El apoyo técnico a las obras en ejecución, La verificación, inspección y vigilancia en la construcción de infraestructura de gas y Apoyo a la supervisión de los contratos interadministrativos No.1337 y 1338 de 2012. Para desarrollar estas actividades se firmaron 6 contratos de prestación de servicios profesionales y técnicos con inversión de \$115.992.021,50.

Con la gestión se beneficia a habitantes de los municipios y veredas donde actualmente se ejecutan proyectos en los municipios de Aguazul, Chámeza, Hato Corozal, Nunchía, Paz de Ariporo, Támara, Trinidad y Yopal. Con los proyectos implementados se empleará directamente a 6 personas.

El valor total asignado en el año fue de \$18.222.369.607,50 de los cuales se ejecutó o contrató \$115.992.021,50 el 0,63% de lo asignado. Es importante destacar que los recursos FPRG por 15 mil millones fueron adicionados al presupuesto departamental en el mes de noviembre, y se inicio el proceso de desplazamiento de los recursos ante el DNP, con viabilizarían para su ejecución en el año 2014.

La gestión 2013 con el Programa Con Mejor y más Agua potable y servicios básicos, La que gana es la gente:

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2013 GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

- X. Los logros de gobierno involucrados al subprograma **Promoción e Inversión en Acueducto, La que gana es la gente**, el PDD programó para el año 2013 cinco (5) metas: La primera Disminuir la población sin servicio de acueducto en las cabeceras municipales, con indicador Población sin servicio de acueducto en las cabeceras municipales en 1.806 habitantes, se logro 1.837; La segunda meta Reducir la población sin servicio de agua potable en el departamento residente en los centros poblados rurales, comunidades indígenas y población rural dispersa, con indicador Población sin servicio de acueducto rural en los centros poblados rurales, comunidades indígenas y población rural dispersa en 8.198 habitantes, se logro 5.015; La tercera meta Cumplimiento de los indicadores de calidad del agua urbana y rural nucleada (IRCA), con indicador Población Beneficiaria del Cumplimiento del Indicador de Calidad en un 15,93%, se logro un 54,38%; La cuarta meta “de Gestión” Aumentar la continuidad del servicio de acueducto urbano, con indicador en 5,50 Horas promedio de servicio, al respecto no se cuenta con el consolidado y reporte de las empresas de servicios en los municipios intervenidos; y la quinta meta Fuentes de abastecimiento de los sistemas de acueducto urbano y rural protegidos, con indicador de 2 Fuentes de abastecimiento de los sistemas de acueducto urbano y rural protegidos, el logro es de cero (0) no hubo inversiones para esta meta aun cuando si se efectuaron las deducciones del impuesto ambiental de ley en esta materia.

En este último año se continúa trabajando en algunos proyectos nuevos y otros que vienen siendo intervenidos de vigencias anteriores con asignación de recursos adicionales y con recursos de la vigencia futura (VF) asignados para el año 2012-2013 del antiguo sistema de regalías y otros, específicamente para:

La construcción del sistema de acueducto de 10 veredas y 2 centros poblados de Monterrey, La interventoría para la construcción de la línea de abastecimiento a partir de la captación sobre la quebrada la Chichaca, La construcción del acueducto rural de la vereda Capilla Alta de Nunchía, La optimización de los sistemas de acueducto de las veredas Aguamaco, Chitamena Alto, Las Delicias, El Oso y El Raizal y construcción del sistema de acueducto de la vereda La Lucha de Tauramena e Interventoría, La construcción de la captación y línea alterna de conducción de agua desde la quebrada la miel para el acueducto urbano de Nunchía, La construcción acueducto rural de la vereda Llano de Pérez de Tamara, La elaboración del estudio de prefactibilidad, factibilidad, estudios y diseño de la captación, aducción, planta de tratamiento de agua potable y la conducción hasta las redes del casco urbano de Yopal e interventoría, y La construcción e interventoría a la construcción de un tanque de almacenamiento de agua potable en la planta de tratamiento de Nunchía; Un adicional a la construcción de la línea de abastecimiento a partir de la captación sobre la Quebrada La Chichaca vereda Monterralo del municipio de Aguazul. Finalmente se asignaron recursos para la atención cumplimiento medida cautelar fallo acción popular 85-001-2331-001-2011-00210-00 para prestación de servicios de acueducto de Yopal (Sin situación de fondos de la vigencia 2013).

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2013 GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

Las tareas para **Disminuir la población sin servicio de acueducto en las cabeceras municipales** implicaron cuantiosas inversión del antiguo sistema de regalías y otros, para las vigencias futuras de los años (VF) 2012-2013, por valor total de \$3.487.359.084,44, de los cuales corresponde a la vigencia 2013 \$1.103.827.994,17 con los que se logro Disminuir la población sin servicio de acueducto en las cabeceras municipales en 1.837 habitantes de la meta programada de 1.806 habitantes.

De otra parte para **Reducir la población sin servicio de agua potable en el departamento residente en los centros poblados rurales, comunidades indígenas y población rural dispersa**, se destino cuantiosas inversión del antiguo sistema de regalías y otros, para las vigencias (VF) 2012-2013, por valor total de \$24.074.252.635,21 de los cuales corresponde al año 2013 \$7.531.824.589,46; se logra Reducir la población sin servicio de agua potable en el departamento residente en los centros poblados rurales, comunidades indígenas y población rural dispersa en 5.015 habitantes de la meta programada de 8.198 habitantes.

Finalmente para el **Cumplimiento de los indicadores de calidad del agua urbana y rural nucleada (IRCA)**, con asignaciones del sistema antiguo de regalías y otros, de la (VF) 2012-2013, por valor total de \$2.673.811.041,70, de los cuales corresponde a la vigencia 2013 la suma de \$1.612.255.767,70, se logro el Cumplimiento de los indicadores de calidad del agua urbana y rural nucleada (IRCA) en un 54,38% de la meta programada de 15,93%.

El valor total asignado en el año para el subprograma de Acueductos fue de \$12.765.578.247,97 de los cuales se ejecutó o contrató \$10.249.408.351,33 el 80,28% de lo asignado. Con el proyecto se beneficia a más de 65.065 habitantes de los municipios de Aguazul, Monterrey, Nunchia, Tamara y Tauramena; se crea 195 plazas de empleos directos y 172 indirectos.

- XI. Las asignaciones al subprograma **Con Promoción e inversión en Alcantarillado y Aseo, La que gana es la gente**, con el proyecto de inversión **Alcantarillado Sanitario**, con recursos del antiguo sistema de regalías y otras fuentes y dineros provenientes del nuevo sistema de regalías (SGRP), fueron distribuidos así: Para el primero \$9.054.677.404,55 totales de las VF 2012-2013 correspondiendo al año 2013 la suma de \$2.788.460.548,05, Para el segundo se registró \$8.403.366.644,33; el total de las inversiones para el año 2013 suman \$11.191.827.192,38.

Un proyecto atendido con recursos del antiguo sistema de regalías y otros, se refiere a la construcción de la segunda etapa del emisario final desde el efluente de la planta de tratamiento de agua residual de Yopal iniciando en el pozo 87 del proyecto hasta el sitio de la descarga en el rio Charte, incluyendo la construcción del primer tramo del emisario final y conexión de la canaleta parshall además de las obras de descarga y protección del talud izquierdo del rio Charte.

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2013 GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

Con recursos del SGRP, registrados con corte a 31 de diciembre de 2013 están:
La renovación y optimización de la red de alcantarillado sanitario urbano y modificación del punto de vertimiento del sistema de tratamiento de aguas residuales del casco urbano de Sabanalarga, La construcción de acueducto y alcantarillado sanitario barrio villa Mónica municipio de Sacama, La construcción alcantarillado sanitario y sistema de tratamiento de aguas residuales para la vereda la Niata del Municipio de Yopal, y la construcción alcantarillado pluvial sanitario y red de acueducto del casco urbano entre el barrio San Gregorio manga José Guadalupe Salcedo y la vía remolinos zona noroccidental del Municipio de Oroque Casanare.

Las obras benefician a 91.085 habitantes de Yopal, Sabanalarga, Sacama y Oroque, con las obras se empleara a mas de 30 personas directamente y a 10 indirectamente.

Como resultado de estas inversiones los avances en la meta para **Contribuir en la disminución de la población sin servicio en las cabeceras municipales**, programada en 1.850 habitantes sin servicio de alcantarillado en las cabeceras municipales, se logro el indicador de 7.704 habitantes.

Para **Reducir la población sin servicio de alcantarillado en los centros poblados rurales y población rural dispersa**, se programo reducir en 6.676 habitantes la Población sin servicio de alcantarillado en los centros poblados rurales y población rural dispersa, los logros a diciembre fueron de 862 habitantes.

En la meta **Aumentar la cantidad de aguas residuales tratadas**, al respecto no se cuenta con el consolidado y reporte de las empresas de servicios en los municipios intervenidos, sobre el porcentaje de aguas residuales tratadas.

- XII. Las asignaciones al subprograma **Con Promoción e inversión en Alcantarillado y Aseo, La que gana es la gente**, con el proyecto de inversión **Alcantarillado Pluvial**, con recursos del antiguo sistema de regalías y otras fuentes y dineros provenientes del nuevo sistema de regalías (SGRP), fueron distribuidos así: Para el primero \$2.543.324.842,00 totales de las VF 2012-2013 correspondiendo al año 2013 la suma de \$819.069.091,50, Para el segundo se registró \$32.731.452.487,40; el total de las inversiones para el año 2013 suman \$33.550.521.578,90.

El PDD programó la meta para **Ampliación sistemas de aguas lluvias municipales** en 1 Sistema Municipal Financiado, lográndose atender a 5 sistemas, con los proyectos para:

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2013 GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

Con recursos del antiguo sistema de regalías y otras fuentes, se ejecutan las obras para la segunda etapa de la construcción de tramos de entrega y estructura de retención de sólidos de los canales Caño Seco y Alcaraván para el vertimiento de aguas lluvias al cauce natural de Caño Seco en el municipio de Yopal, con inversión total en obra interventoria y supervisión de \$776.456.686,50.

Con recursos del SGRP, registrados con corte a 31 de diciembre de 2013 se atenderán los proyectos para el Mejoramiento canal de aguas lluvias y vía al aeropuerto y vía escuela, vereda triunfo-segunda etapa, municipio de Villanueva, La construcción redes matrices del sistema de Alcantarillado pluvial de la zona de expansión urbana suroccidental del municipio de Yopal, y la construcción de redes de acueducto, alcantarillado pluvial de las unidades urbanísticas 1, 2 y 3 de la zona de expansión urbana sur occidental del municipio de Yopal.

Con estos proyectos se dará empleo a más de 127 personas e indirectamente a más de 39, para beneficio de una población estimada en 119.915 habitantes.

- XIII. Las asignaciones al subprograma **Con Promoción e inversión en Alcantarillado y Aseo**, La que gana es la gente, con el proyecto de inversión **PEGIRS**, El PDD programó 4 metas, en el periodo de enero a diciembre de 2013, no le fueron asignados recursos de inversión.
- XIV. En el año 2013 no se asignaron recursos de inversión para el subprograma **Prestadores que aseguren un buen servicio de acueducto, alcantarillado y aseo**, en este sentido no se avanzó en las metas programadas.

3. Conclusiones:

Todos los resultados alcanzados, así como las metas que hemos debido afrontar, nos permiten concluir que el gobierno departamental se encamina hacia un futuro positivo, que demandaba una revisión de sus actuaciones para adaptarlas a las necesidades del departamento, las cuales hemos adelantado con la visión de tener un Casanare soportado en una economía que distribuye en forma equitativa y con responsabilidad social sus beneficios, y concordante con el marco del nuevo plan de desarrollo.

WILSON FERNANDO ARENAS PERALTA
Secretario de Obras Públicas y Transporte